

1 Сухие дороги с покрытием с хорошей тягой.

2 Плохая погода - дождь, дождь со снегом, снег - в результате чего дорога становится очень скользкой.

3 Грязь, выбоины, проселочные дороги.

4 Труднопроходимые маршруты по бездорожью, где на пути встречаются упавшие деревья, камни и реки.

5 Валуны и полное бездорожье. Прокладывая свой путь на любой дороге.



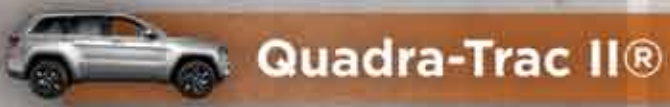
Rock-Trac®



Quadra-Drive® II



Command-Trac®



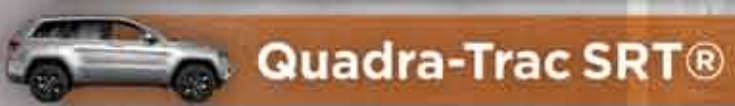
Quadra-Trac II®



Selec-Trac® II



Freedom Drive I™



Quadra-Trac SRT®

 Подключаемый привод на 4 колеса (4WD)
 Постоянно действующий привод на 4 колеса (4WD)

Системы отображены со стандартным оборудованием и включенным приводом на 4 колеса (4WD). Показаны американские автомобили.

СИСТЕМЫ ПРИВОДА НА 4 КОЛЕСА (4WD) АВТОМОБИЛЕЙ JEEP

ROCK-TRAC® Wrangler Rubicon и Wrangler Unlimited Rubicon

Система полного привода на 4 колеса (4WD) Rock-Trac® стала легендарной среди внедорожников. И это вполне оправданно: прочная раздаточная коробка NV241 OR с передаточным числом низшей передачи 4:1, дифференциал фиксации тормоза, дифференциалы с электронной блокировкой Tru-Lok® и расщепление передних стабилизаторов поперечной устойчивости с электронным управлением обеспечивают непревзойденную проходимость модели Rubicon по бездорожью. Благодаря этим впечатляющим компонентам Вы получаете автомобиль, готовый к экстремальному бездорожью и способный поднять Вас на вершины, о которых остальные могут только мечтать.

QUADRA-DRIVE® II Grand Cherokee

Уверенная заявка о больших возможностях — система привода на 4 колеса (4WD) Quadra-Drive® II с задним электронным дифференциалом повышенного трения обеспечивает превосходное сцепление с дорогой в любую погоду и легендарную проходимость Jeep®. Выберите режим Auto в стандартной системе контроля тягового усилия Selec-Terrain® для ежедневной езды или быстро наберите Sport, Snow, Sand/Mud или Rock для включения режимов, соответствующим конкретным условиям движения. Новые возможности открываются перед этим автомобилем благодаря системе пневматической подвески Quadra-Lift®, которая способна поднимать автомобиль для лучшей проходимости по бездорожью и опускать его при выезде на дорогу для лучшей управляемости и экономии топлива.

COMMAND-TRAC® II Wrangler и Wrangler Unlimited

Предназначен для того, чтобы покорять. Когда требуется мощь полного привода, например, на скользком бездорожье, где необходимо большее тяговое усилие, в действие вступает система привода на 4 колеса (4WD) Command-Trac® с раздаточной коробкой NV241 Gil, чтобы помочь вам с легкостью преодолеть любой путь. Command-Trac - это прошедшая испытание временем система с функцией подключения полного привода на ходу (shift-on-the-fly), предусматривающая понижающую передачу с передаточным числом 2.72:1 для медленной езды по камням и нейтральное положение для буксировки в горизонтальном положении. Wrangler с системой привода на 4 колеса (4WD) Command-Trac специально предназначен для захватывающей езды и свободы следовать зову приключений, куда бы они ни завели.

QUADRA-TRAC II® Grand Cherokee

Возможности порождают уверенность. Система привода на 4 колеса (4WD) Quadra-Trac II® имеет двухступенчатую раздаточную коробку, которая использует данные, поступающие с целого ряда датчиков, для определения пробуксовки колес на самой ранней стадии и предпринимает соответствующие корректирующие действия. При обнаружении пробуксовки колес вплоть до 100% имеющегося крутящего момента моментально направляется на ось, которая испытывает максимальную пробуксовку. Выберите режим Auto в стандартной системе контроля тягового усилия Selec-Terrain® для ежедневной езды или быстро наберите Sport, Snow, Sand/Mud или Rock для включения режимов, соответствующим конкретным условиям движения.

SELEC-TRAC® II Cherokee

Хорошо иметь полноприводный Jeep® — так, на всякий случай. Жизнь непредсказуема, поэтому когда вы встречаете на своем пути неожиданные преграды, постоянно действующая система привода на 4 колеса (4WD) Selec-Trac® II поможет вам их преодолеть. В любых погодных условиях - в проливной дождь, на скользкой размокшей грунтовой дороге, в сильный снегопад или на дорогах, засыпанных гравием, - эта искушенная система осуществляет активный мониторинг пробуксовки колес и автоматически применяет увеличение крутящего момента именно тогда, когда это необходимо. Просто, умно и чрезвычайно эффективно.

FREEDOM DRIVE I™ Compass и Patriot

слабонервных. Хорошо, что в таких ситуациях вас выручит система привода на 4 колеса (4WD) Jeep®, такая как Freedom Drive I™ — она с легкостью справится со снегом, льдом и грязью. Эта современнейшая электронная система предугадывает потребность в дополнительном сцеплении с дорогой и реагирует на пробуксовку колес, направляя мощность на задние колеса. Она готова к любой погоде.

QUADRA-TRAC SRT Grand Cherokee

В автомобиле Grand Cherokee SRT® используется совершенно новая постоянно действующая система привода на 4 колеса (4WD) SRT, которая обеспечивает превосходные характеристики вождения в любых условиях. Самая сильная из всех раздаточных коробок, когда-либо разработанных маркой Jeep®, справляется с огромным количеством лошадиных сил и большим крутящим моментом мощного 6,4-литрового двигателя V8. В этой системе привода на 4 колеса (4WD) имеется массивное механическое "мокрое" сцепление (работающее в масляной ванне) и задний электронный дифференциал повышенного трения, что позволяет направлять на одно заднее колесо 100% крутящего момента на валу привода. Управление распределением крутящего момента и демпфированием подвески осуществляется с помощью ручки переключения между пятью режимами системы Selec-Track®.

СИСТЕМЫ ПРИВОДА НА 4 КОЛЕСА (4WD)

СИСТЕМЫ ПОДКЛЮЧАЕМОГО ПОЛНОГО ПРИВОДА

Command-Trac® (Wrangler/Wrangler Unlimited)

- Система подключаемого привода на 4 колеса (4WD) позволяет переключаться с привода на два колеса (2WD) на полный привод (4WD) с высокими оборотами на скорости до 88 км/час. Эта система также позволяет выбрать нейтральное положение для буксировки и использовать привод на 4 колеса (4WD) на низких передачах с мультипликацией 2,72:1.
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:** Поскольку это – система подключения полного привода по требованию, она должна использоваться только на скользких дорогах или дорогах без твердого покрытия, таких как песок, гравий, снег или бездорожье.

ПОСТОЯННЫЕ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА

Freedom Drive I™ (Compass/Patriot)

- Активная постоянная система полного привода действует аналогично системе, которая включается «по требованию», то есть в основном используется режим 2WD – до тех пор, пока не понадобится тяга полного привода (4WD). Система также предусматривает режим блокировки для усиления тяги на малой скорости в сложных дорожных условиях
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:** Благодаря тому, что эта система может активно перераспределять тяговое усилие между передними и задними колесами в зависимости от необходимости, в любой момент имеется возможность задействовать полный привод на все 4 колеса (4WD), причем это происходит без участия водителя

Selec-Trac® II (Cherokee)

- Постоянно действующая система полного привода. При движении в автоматическом режиме работы системы постоянного действующего привода на 4 колеса (4WD Auto) фрикционная муфта раздаточной коробки регистрирует пробуксовку колес и моментально распределяет крутящий момент между передним и задним мостом. Эта система также позволяет использовать нейтральное положение для буксировки, привод на два колеса и полный привод на 4 колеса (4WD) на низких передачах с мультипликацией 2,72:1.
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:** Благодаря тому, что эта система может активно перераспределять тяговое усилие между передними и задними колесами в зависимости от необходимости, при желании она может постоянно находиться в автоматическом режиме работы системы постоянного действующего привода на 4 колеса (4WD), причем это происходит без участия водителя

Rock-Trac® (Wrangler Rubicon/Wrangler Unlimited Rubicon)

- Система подключаемого привода на 4 колеса (4WD) позволяет переключаться с привода на два колеса (2WD) на полный привод (4WD) с высокими оборотами на скорости до 88 км/час. Эта система также позволяет выбрать нейтральное положение для буксировки и использовать привод на 4 колеса (4WD) на низких передачах с мультипликацией 4:1, получая чрезвычайную способность взбираться по камням и отличный контроль на малой скорости. Эта чрезвычайная способность преодолевать бездорожье подкрепляется передним и задним дифференциалами блокировки
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:** Поскольку это – система подключения полного привода по требованию, она должна использоваться только на скользких дорогах или дорогах без твердого покрытия, таких как песок, гравий, снег или бездорожье.

Quadra-Trac SRT (Grand Cherokee SRT®)

- Постоянно действующая система привода на 4 колеса. В этой системе представлена самая сильная из всех раздаточных коробок, когда-либо разработанных маркой Jeep, которая справляется с огромным количеством лошадиных сил и высоким крутящим моментом 6,4-литрового двигателя V8. В этой системе также имеется задний электронный дифференциал повышенного трения, что позволяет направлять на одно заднее колесо 100% крутящего момента на валу привода. Данная система не позволяет использовать привод на 4 колеса (4WD) на низких передачах
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:** Эта система всегда активна, независимо от условий движения; она предназначена в первую очередь для использования на дороге

Quadra-Trac II® (Grand Cherokee)

- Постоянно действующая система привода на 4 колеса. Можно включить автоматический режим работы системы Selec-Terrain® для ежедневной езды или же переключиться на режим Sport (Спорт), Snow (Снег), Sand/Mud (Песок/Грязь) или Rock (Камни) для повышения контроля над автомобилем на конкретной дороге. Эта система также позволяет использовать нейтральное положение для буксировки и привод на 4 колеса (4WD) на низких передачах с мультипликацией 2,72:1.
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:** Эта система может активно перераспределять тяговое усилие между передними и задними колесами в зависимости от необходимости; привод на 4 колеса (4WD) постоянно включен

Quadra-Drive® II (Grand Cherokee)

- Постоянно действующая система привода на 4 колеса, обеспечивающая тяговое усилие Quadra-Trac II®, которое можно «включить и забыть», но при этом она также обеспечивает превосходное тяговое усилие в любых погодных условиях и возможность езды по бездорожью благодаря заднему электронному дифференциалу повышенного трения
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:** Эта система может активно перераспределять тяговое усилие между передними и задними колесами в зависимости от необходимости; привод на 4 колеса (4WD) постоянно включен

СИСТЕМЫ ШАССИ

Quadra-Lift® (Grand Cherokee)

- Система пневматической подвески Quadra-Lift® использует закрытую систему для накопления сжатого воздуха из емкости для поднятия передних и задних пневматических рессор

Selec-Terrain® (Grand Cherokee)

- Ручка переключения режимов Selec-Terrain® позволяет водителю выбирать из пяти условий езды для достижения оптимального прохождения любых дорог:
 - Sport (Спорт)
 - Snow (Снег)
 - Auto (Авто)
 - Sand/Mud (Песок/Грязь)
 - Rock (Камни)

Selec-Track® (Grand Cherokee SRT®)

- Аналогичная по концепции Selec-Terrain®, установленная на Grand Cherokee SRT® система Selec-Track® обеспечивает превосходные характеристики вождения в любых условиях. Водители могут выбирать из пяти динамичных режимов в зависимости от условий езды:
 - Auto (Авто)
 - Sport (Спорт)
 - Tow (Буксировка)
 - Track (Трек)
 - Snow (Снег)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

Tru-Lok® (Wrangler Rubicon/Wrangler Unlimited Rubicon)

- Дифференциалы с электронным управлением, которые при включении равномерно распределяют крутящий момент между левыми и правыми колесами на переднем и заднем мостах моделей Rubicon. Если задний дифференциал не используется, он выступает в роли дифференциала повышенного трения

Trac-Lok (Wrangler/Wrangler Unlimited)

- Чувствительный к крутящему моменту механический дифференциал повышенного трения, который поддерживает тяговое усилие на скользкой или неровной дороге. Система Trac-Lok автоматически распределяет имеющийся задний крутящий момент на заднее колесо для обеспечения максимальной тяги, что помогает снизить пробуксовку, вызываемую недостаточным тяговым усилием на втором заднем колесе

СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЕЙ JEEP®

Jeep

Jeep